

Airwheel

MARS ROVER

www.airwheel.net

FR Manuel d'utilisation

A propos du Manuel d'utilisateur

Ce manuel comprend des instructions d'utilisation de sécurité. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurez de l'avoir complètement compris avant l'utilisation.

Dans le paquet vous trouverez : l'Airwheel, un chargeur de batterie, un connecteur de pompe à air étendu, un mode d'emploi et un manuel.

Table Des Matieres

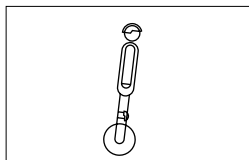
| | |
|---|----|
| A propos du Manuel d'utilisateur | I |
| Table des matières | 01 |
| 1 Introduction | 03 |
| 2 Sécurité | 04 |
| 3 Les conseils d'apprentissage du Airwheel | 05 |
| 3.1 Avant de commencer | 05 |
| 3.2 Conseils d'apprentissage pour les débutants | 05 |
| 4 Utilisation | 06 |
| 4.1 Illustration des composants pour référence | 06 |
| 4.2 Pour commencer | 06 |
| 4.3 Niveau de puissance | 06 |
| 4.4 Control de la vitesse | 07 |
| 4.5 Protection contre le basculement | 07 |
| 4.6 Recharge de la batterie | 07 |
| 4.7 Résistance à l'eau | 07 |
| 5 Entretien | 08 |
| 5.1 Rangement | 08 |

| | | |
|---|--|----|
| | 5.2 Gonflage----- | 08 |
| | 5.3 Changement de pneu----- | 08 |
| 6 | Spécifications----- | 09 |
| 7 | Partie VII Annexe ----- | 12 |
| | 7.1 Vérifier la pression du pneu de Mars Rover----- | 12 |
| | 7.2 Modèle et Illustration de Mars Rover----- | 12 |
| | 7.3 Contenu de l'emballage de la série----- | 16 |
| | 7.4 Remarque sur la recharge----- | 17 |
| | 7.5 Relations entre la portée de la batterie et la charge----- | 18 |
| | 7.6 FAQ----- | 19 |
| | 7.7 Essai sur route----- | 20 |

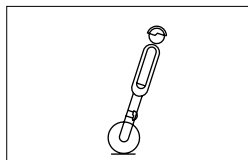
1. Introduction

L'Airwheel est le moyen ultramoderne de transport en adoptant la théorie de control du comportement aérospatiale, l'algorithme de logiciel floue, et le système de gyroscope pour maintenir l'équilibre en se penchant en avant et en arrière. Les conducteurs peuvent contrôler le véhicule pour avancer, accélérer, ralentir, freiner, etc. en se penchant en avant ou en arrière. Comme pour les techniques de conduite de vélo, les conducteurs arrive à atteindre un équilibre sur Airwheel avec un léger basculement latéral.

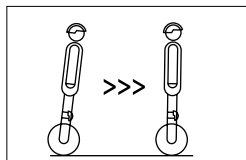
L'Airwheel est le monocycle le plus écologique et le plus intelligemment pensé concernant sa légèreté qui peut être facilement transporté dans les bus ou le métro, facilitant les trajets quotidiens.



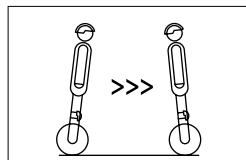
Avancer



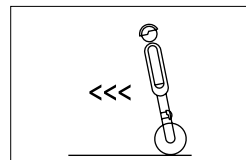
Accélérer



Ralentir



S'arrêter/Freiner



Reculer

2. Sécurité

Il y a des risques de monter ou de conduite n'importe quel véhicule. L'Airwheel ne fait pas exception. Veuillez-vous assurer que ce manuel est lu attentivement et complètement compris avant de commencer, et à être vigilant lorsque vous conduisez.

Remarque importante :

1. La forte accélération ou décélération ou l'accélération rapide en se penchant trop en avant ou en arrière sont strictement interdits. Lorsque les indicateurs du niveau de puissance montrent une seule barre, la conduite est déconseillée. Quand cela arrive au cours de la conduite, veuillez garder une vitesse faible et recharger l'Airwheel dès que possible.
2. Ne conduisez pas l'Airwheel lorsqu'il y a des risques de chutes accidentelles. La sécurité passe avant tout.

Attention :

1. Veuillez-vous munir de casque, de gants, de protège coude / genou ou d'autres équipements nécessaires de protection.
2. Ne conduisez pas l'Airwheel sur des routes cahoteuses ou bosselées, tel que les routes boueuses et de gravier.
3. Ne conduisez pas l'Airwheel sur des surfaces humides et glissantes, spécialement les surfaces verglacées.
4. Ne conduisez pas l'Airwheel sur des pentes de plus de 15° de gradient.
5. Ne permettez pas aux enfants de moins de 15 ans ou des personnes âgées de plus de 60 ans d'utiliser l'Airwheel.
6. Conduire l'Airwheel en état d'ivresse ou sous l'effet de drogues est interdite.
7. Ne permettez pas aux personnes avec une pression sanguine élevée, ayant des maladies cardio-cérébral-vasculaire ou tout autres risques élevés de maladie de conduire l'Airwheel.
Ne conduisez pas l'Airwheel durant l'hiver lors qu'il fait extrêmement froid.
Ne conduisez pas l'Airwheel sous la pluie.
9. Veuillez ralentir l'allure sur les pentes.
10. Ne pas conduire l'Airwheel dans les situations risquées que ce soit
11. pour des raisons personnelles ou des raisons objectives.



L'utilisateur doit faire beaucoup de pratique et doit acquérir des compétences de contrôle complet avant d'aller sur la route. Le manque de compétences de contrôle ou un mauvais fonctionnement dû à un mal interprétation du mode d'emploi peut conduire à des blessures et à des dommages à l'utilisateur ou à des tiers. L'Airwheel est seulement responsable des défauts et des dommages du produit, et ne prend aucune responsabilité pour les dommages corporels et de propriété.

3. Conseils pour l'apprentissage de l'Airwheel

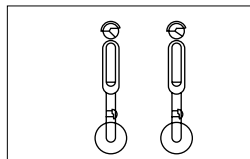
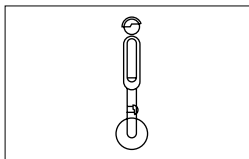
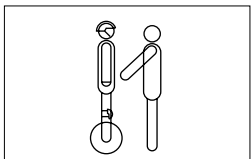
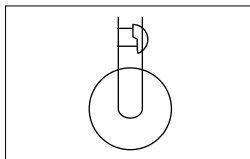
3.1 Avant de commencer

Pour les débutants, nous vous invitons à vous équiper de vêtements de sport et de chaussures de sport confortables. Préparez votre corps par un échauffement et gardez votre corps agile. Compte tenu des compétences athlétiques humain moyen, la hauteur de la pédale est réglé à 10 cm du sol seulement, ce qui garantit votre sécurité en cas de chute. Un casque, des gants, des protections aux genoux et aux chevilles sont également essentielles pour les débutants.

Pour commencer, veuillez apporter l'Airwheel sur un espace ouvert et faites attention aux obstacles et aux terrains bosselés.

3.2 Conseils d'apprentissage pour les débutants

1. Placez l'Airwheel verticalement sur le sol avec une main et mettez-le sous tension.
2. Dépliez les pédales et chevauchez l'Airwheel
3. Placez un pied sur le centre d'une pédale et pliez légèrement la jambe pour appuyer légèrement sur le coussin en caoutchouc.
4. Soulevez votre main qui tient l'Airwheel, tenez-vous droit de façon naturelle et regardez droit devant vous. Déplacez votre poids du corps à la jambe d'appui sur le sol et essayez d'atteindre l'équilibre latéral.
5. Maintenez cette position et déplacez votre poids du corps progressivement à l'autre jambe et soulevez la jambe d'appui du sol et essayez de maintenir l'équilibre momentanément.
6. Veuillez suivre les étapes ci-dessus avant de commencer à glisser un pied sur la pédale.
7. Après avoir été en mesure de glisser un pied en douceur, placez un autre pied sur une pédale et détendez vos jambes pour un meilleur équilibre.
8. Conduisez délicatement et essayez de changer de directions en déplaçant le poids du corps ou par léger torsion de votre taille.



4. Utilisation

4.1 Illustration des composants

(Voir Page 13-15)

1. Boutons de puissance
2. Indicateur de puissance
3. Recharger
4. Pédales (pliable)

4.2 Pour commencer

Placez l'Airwheel verticalement sur le sol et allumez-le. Les indicateurs LED de niveau de puissance de charge seront allumés et le buzzer émettra un bip, le véhicule est prêt à être utilisé.

Si l'Airwheel s'incline vers l'avant ou vers l'arrière après avoir été mis sous tension, veuillez attendre jusqu'à ce qu'il s'ajuste à une position verticale avant de conduire.

4.3 Niveau de puissance

Un indicateur LED à quatre barres est installé pour indiquer le niveau de puissance. Tous les quatre seront allumés lorsque le niveau de puissance est de plus de 85% et vont s'éteindre un par un au fur et à mesure que le niveau baisse. Veuillez vérifier le niveau de puissance à chaque fois, avant de l'utiliser pour s'assurer qu'il y a assez de puissance pour un voyage retour. Vous pouvez recharger après chaque utilisation.

Lorsque le niveau de puissance tombe à une valeur inférieure à 15%, les quatre voyants clignotent et le buzzer émet un bip sonore. L'extrémité avant de la pédale va descendre pour vous forcer à décélérer et éventuellement s'arrêter. Ne tentez pas de monter à nouveau sur le véhicule, sinon vous risquerez de souffrir d'une perte soudaine de puissance et de tomber.

La durée sera limitée pendant l'hiver, puisque la performance de la batterie diminue fortement par temps froid. Par exemple, à -15 °C, la capacité de décharge est seulement d'environ la moitié par rapport à celle à la température ambiante.

4.4 Control de la vitesse

Pour éviter les blessures causées par l'excès de vitesse, l'Airwheel définit une vitesse maximale. Lorsque la vitesse dépasse 12 km/h, l'extrémité avant de la pédale va augmenter progressivement et lorsque la vitesse dépasse 16 km/h la pédale se met à un angle de 10° par rapport à la surface de nivellement, ce qui vous empêche de l'incliner davantage pour accélérer. La pédale va descendre progressivement à mesure que la vitesse diminue.

REMARQUE : Veuillez ne pas vous pencher davantage pour accélérer à l'approche de la vitesse maximale.

4.5 Protection contre le basculement

Lorsque l'Airwheel s'incline à plus de 45 pouces sur le côté, par exemple, lorsque l'Airwheel tourne, le système de contrôle activera la protection contre le basculement. Le moteur calera immédiatement pour éviter les blessures.

La sonnerie commencera avec un long buzz et les indicateurs LED clignoteront en même temps.

Pour désactiver cela, éteignez l'appareil pour redémarrer

4.6 Recharge de la batterie

Allumer la source d'alimentation A/C après avoir branché sur le chargeur, sinon le chargeur cessera de fonctionner pour la sécurité de charge. L'Airwheel est équipé d'un chargeur de grande puissance. Normalement, il faut environ 90-250 min pour être à pleine charge et 60-160 min pour être à 80% (consultez le tableau de spécification pour les informations détaillées). Les voyants deviennent rouges lors de la charge et vert lorsque la charge est terminée.

Si ce n'est pas pour des situations d'urgence, veuillez attendre jusqu'à ce que la charge se termine avant de débrancher, pour la protection de la batterie le panneau mènera une stabilisation SOC quand la charge sera complète.

4.7 Résistance à l'eau

L'Airwheel est classé étanche IP56 , ce qui veut dire qu'il peut rouler en toute sécurité dans 10 mm (ou en dessous) d'eau. Vous pouvez le conduire sous une pluie fine, mais évitez de le plonger dans de l'eau profonde ou de le conduire lors de jours pluvieux pendant une longue période.

5. Entretien

5.1 Rangement

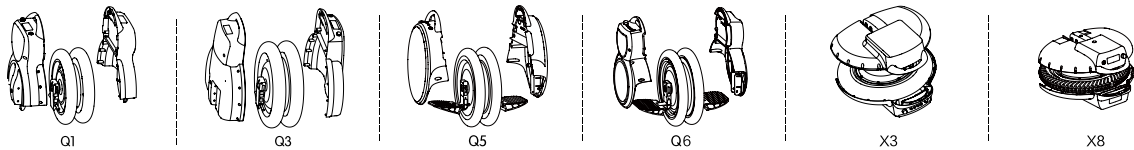
Veillez ranger l'Airwheel dans un endroit sec. Pour les utilisateurs non réguliers, rechargez la batterie tous les 90 jours pour maintenir la vie de la batterie et rangez l'Airwheel seulement après qu'il soit complètement chargé.

5.2 Gonflage

Utilisez le connecteur étendu pour gonfler le pneu. Sans le connecteur, vous pouvez ne pas réussir à pomper de l'air dans la roue.

5.3 Changement de pneu

Pour réparer ou changer le pneu interne ou externe, ouvrez le couvercle d'un côté (celui sans voyants lumineux). Tout d'abord, dévisser les 14 boulons sur les côtés, puis les 6 vis sur le centre, puis ouvrez le boîtier. Faites attention avec les fils de connexion, répartis le long de la bordure intérieure, et ne pas forcer ou faire craquer pour ouvrir.



A. Des étincelles électriques peuvent jaillir momentanément à l'extrémité du cordon d'alimentation après l'entretien. Cela est normal et ne paniquez pas.
B. N'ouvrez pas le bouchon sur le couvercle latéral avec les voyants lumineux.

| Eléments | Spécification | Paramètres | Details |
|-------------|---------------|---|---------|
| Alerte | Alerte Sonore | Bip lorsqu'il est allumé; Bip continu lorsque la protection charge faible est activée | |
| | Alerte Sonore | Un long buzz lors d'un basculement latéral | |
| Accessoires | Standard | Chargeur, injecteur-pompe étendu, | |
| | Optionel | Torche à LED, bande de stabilisation | |

*Le tableau de spécification pour seul référence, veuillez visiter notre site web pour la dernière mise à jour.

7. Partie VII Annexe

7.1 Vérifier la pression du pneu de Mars Rover

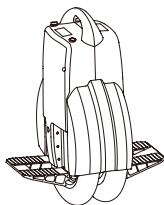
Généralement la pression du pneu d'Airwheel se situe entre 1.5-2.0 kg / cm².

Une pression du pneu élevée contribue à une force de frottement plus petit et une plus longue portée de la charge de la batterie, mais fournit moins d'effet d'amortissement.

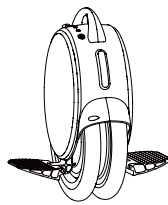
7.2 Modèle et Illustration de Mars Rover



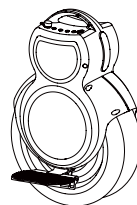
Q1



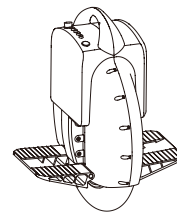
Q3



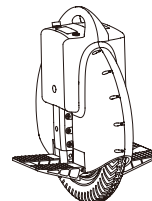
Q5



Q6



X3



X8

Q1

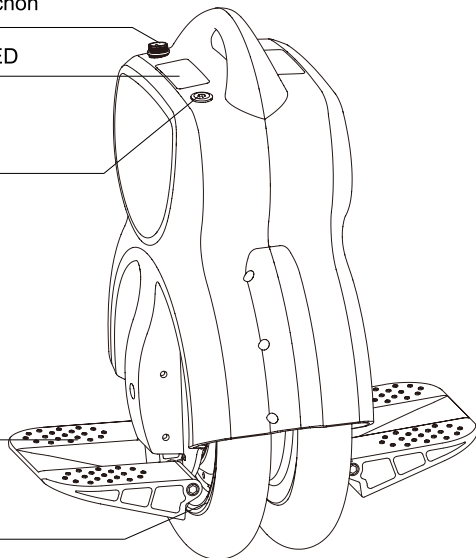
Port de charge et capuchon

Panneau de voyants LED

Bouton d'alimentation

Pédale

Moyeu de roue



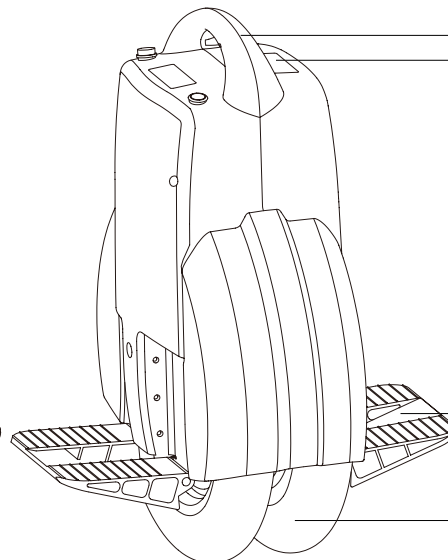
Q3

Poignée

Logo

Pédale

Pneu



Q5

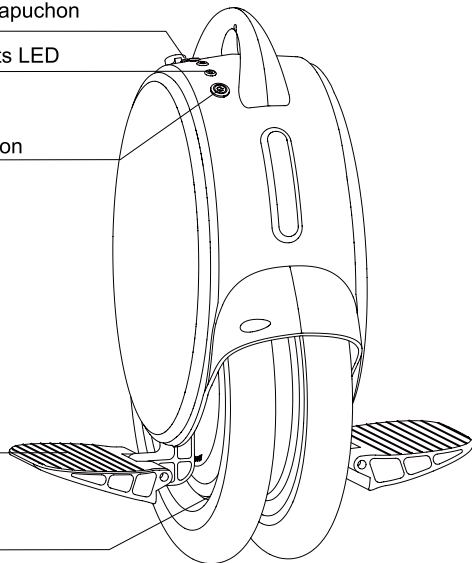
Port de charge et capuchon

Panneau de voyants LED

Bouton d'alimentation

Pédale

Moyeu de roue



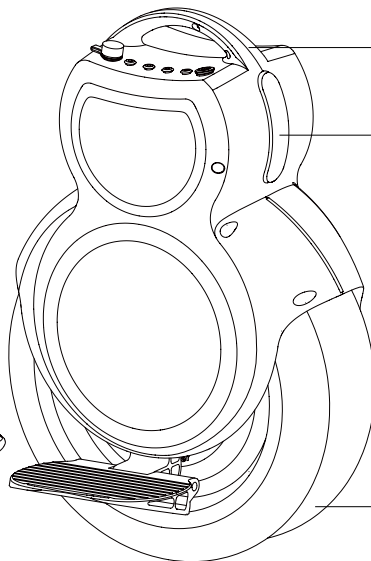
Q6

Poignée

Lumière LED d'ambiance

Pédale

Pneu



X3

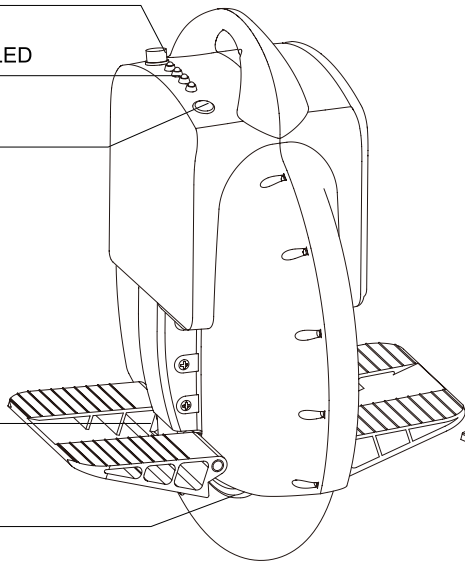
Port de charge et capuchon

Panneau de voyants LED

Bouton d'alimentation

Pédale

Moyeu de roue

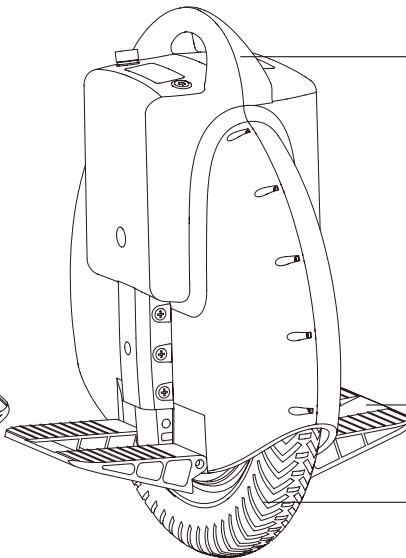


X8

Poignée

Pédale

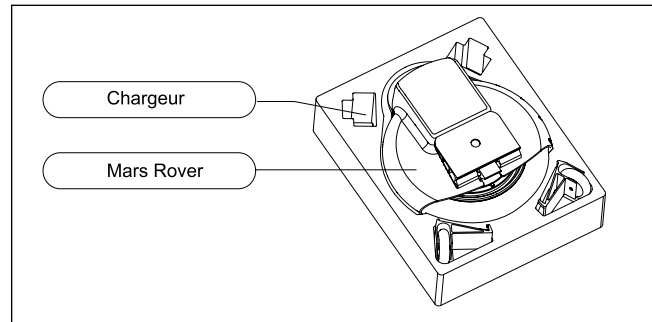
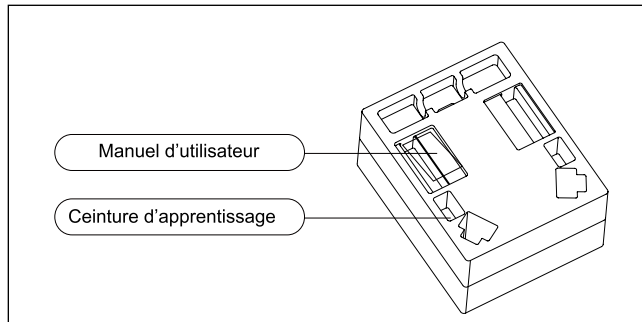
Pneu



7.3 Contenu de l'emballage

Vérifiez les éléments contenus dans la boîte d'emballage

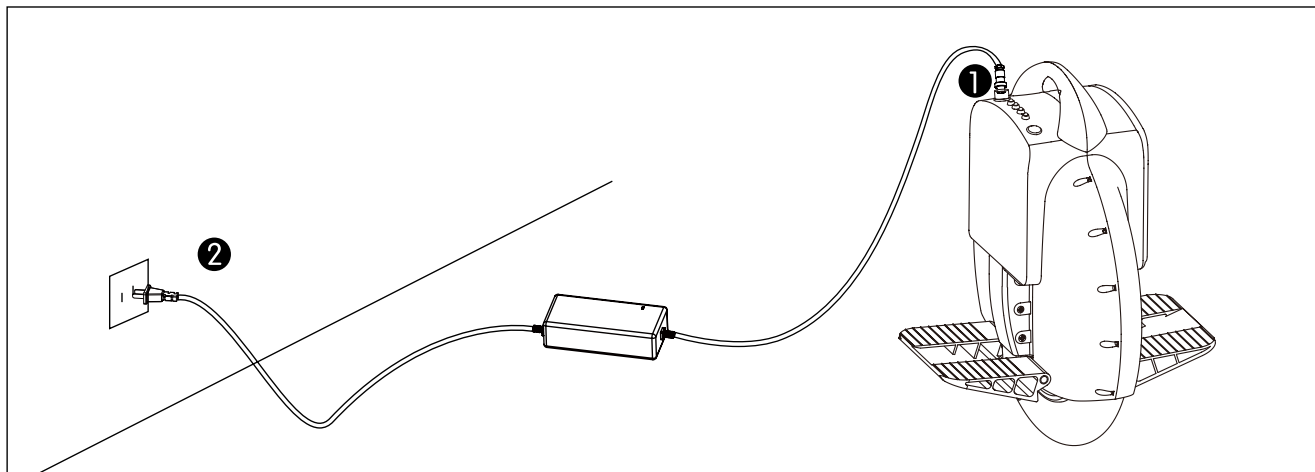
Ouvrez la boîte d'emballage et sortez l'Airwheel avec la partie centrale. L'Airwheel est étiqueté avec un autocollant " Essai sur route Approuvé ", ce qui signifie qu'il a été testé avant de quitter l'usine.



Veillez lever l'Airwheel soigneusement en le sortant de la boîte d'emballage. Utilisez une main pour saisir la poignée et l'autre pour saisir le pilier de la pédale au lieu de transporter le pneu directement, de cette manière vos doigts ne pourraient être pris dans le moyeu.

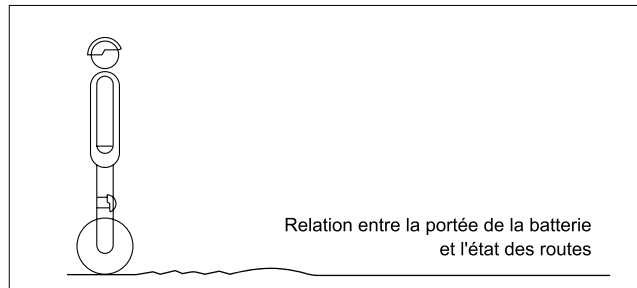
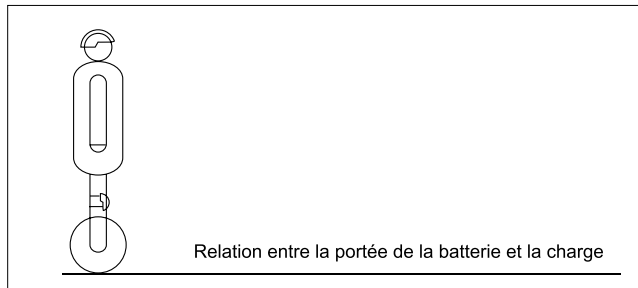
7.4 Remarque sur la recharge

Remarque sur la recharge : Branchez l'Airwheel au chargeur avant de brancher le chargeur à l'alimentation.



7.5 Relations entre la portée de la batterie et la charge

Comme pour les relations entre la consommation de carburant et la cargaison, la portée de la batterie est liée au poids du corps du conducteur. À la lumière cette conclusion que nous tirons de tests pratiques (le poids du conducteur: 60 kg; vitesse de conduite: 7 km/h et constante: l'état de la route: lisse et plat), la portée de la batterie tombe par 1.5-2.0 km pour chaque gain supplémentaire de 10 kg.



7.6 FAQ

Q: Comment reconnaître l'avant et l'extrémité arrière de l'Airwheel?

R: l'avant et l'arrière ne sont pas strictement définis sur l'Airwheel Mars Rover, cela dépend de votre préférence de conduite personnelle. Typiquement le côté avec le bouton d'alimentation sur la droite est prioritaire pour être l'extrémité l'avant pour faciliter l'allumage et l'extinction.

Q: Quand je tourne sur mon Airwheel, tous les 4 indicateurs LED sont allumés avant de s'éteindre une seconde plus tard, puis au bout de 3 secondes, ils s'allument de nouveau, est-ce normal ?

R: L'Airwheel initie le test d'indicateur de niveau de puissance et l'avertisseur sonore avant de lancer une auto-inspection des autres parties principales lorsque les indicateurs sont allumés 3 secondes plus tard. Cela est parfaitement normal.

Q: L'extrémité avant des pédales se lèvent sans lancer une alerte de dépassement de vitesse, est-ce normal?

R: L'extrémité avant des pédales va se soulever lorsque la vitesse dépasse la valeur prédéfinie (10 km / h) et lorsque la vitesse atteint jusqu'à 12 km/h, l'extrémité avant des pédales fait un angle de 10 ° et une alerte sera activée pour empêcher une nouvelle accélération.

Q: Puis-je personnaliser l'Airwheel pour lever la limite de vitesse?

R: Désolé cela n'est pas possible. La protection contre le dépassement de vitesse est conçue pour assurer la sécurité du conducteur lors de l'utilisation.

Q: Comment puis-je savoir si mon Airwheel est complètement chargée ou non?

R: Il y'a un voyant lumineux de charge sur le chargeur. Un voyant rouge indique que le Airwheel est en charge et une verte indique que l'Airwheel est complètement chargée ou non chargée.Q: Combien de temps faut-il pour que la batterie soit complètement chargée ?

R: Le chargeur exclusif de l'Airwheel est pourvu d'une fonction de

compensation. Lorsqu'elle charge pendant environ 1 heure, le chargeur sera sur le vert, ce qui indique le niveau de puissance atteint 80%. Ensuite, la batterie effectuera des stabilisations SOC avant de mettre à nouveau à chargée et ce processus sera mené 3 fois jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée.

Q: Puis-je rouler avec l'Airwheel sous la pluie?

R: Il est interdit, veuillez rouler lentement lorsque les flaques d'eau ne sont pas vides après la pluie pour éviter d'apporter de l'eau à la structure interne par le pneu.

Q: Suis-je censé redémarrer l'Airwheel après qu'il soit tombé plusieurs fois?

R: Oui, quand l'Airwheel tombe, son système électronique interne va lancer la protection de basculement immédiatement pour protéger le conducteur, les passagers environnant et lui-même. Vous pouvez le soulever à la verticale et redémarrer pour l'utiliser à nouveau.

Q: Je ne peux pas avoir mon Airwheel chargé, pourquoi ?

R: Veuillez suivre les étapes par défaut pour charger votre Airwheel : d'abord, branchez le chargeur avec l'Airwheel, puis branchez le chargeur à l'alimentation, sinon le processus de charge ne démarrera pas.

Q: Mon Airwheel tremble lors des déplacements à grande vitesse et je peux à peine tenir debout, comment résoudre ce problème ?

R: Lorsque vous roulez à haute vitesse, la partie avant des pédales va se soulever, ce qui déplace le centre de gravité vers l'arrière et rend difficile le maintien en équilibre sur l'Airwheel, surtout sur des terrains bosselés. Ralentissez un peu et ce problème sera résolu. En outre, des modèles de pneus défectueux peuvent aussi conduire à ce problème. Dans ce cas, posez le Airwheel à plat sur le sol et tournez la roue pour vérifier si le pneu de la roue de près, sinon, vous avez besoin de le dégonfler et d'ajuster le pneu avant de le gonfler à nouveau.

Q: Dois-je éteindre l'Airwheel pour le charger ou non ?

R: Veuillez éteindre l'AirWheel pour le charger.

7.7 Essai sur route

La portée de la batterie de l'Airwheel est étroitement liée à la température ambiante, du poids, de la manière de rouler et de la capacité de décharge de la batterie. Conditions de test : Température ambiante : 30°C; le poids du testeur : 60 kg; lieu de test : stade couvert. Les testeurs roulant sur l'Airwheel ont une vitesse constante de 8 kilomètres par heure en utilisant une manière de conduire standard sans tricher.

Résultat du test : La capacité de la batterie restante est de 10% lorsque le test est terminé. Cependant, en pratique, la pile au lithium effectuera une restriction de décharge pour l'espérance de vie de la batterie et de la sécurité de l'utilisateur, qui va réserver une capacité de 30% de la batterie.

